

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №18»  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СИМФЕРОПОЛЬ  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

Согласовано

Председатель П.К.

\_\_\_\_\_ /Н.Н.Тринко/

Протокол № 2 от 20.04.2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «СОШ № 18»

\_\_\_\_\_ / В.Н.Танова/

Приказ № 150-О от  
20.04.2016г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 87-18  
по охране труда  
для работников выезжающих в командировки\_**

**1 Общие требования охраны труда**

1.1. В служебную командировку направляются только работники университета, состоящие в трудовых отношениях с работодателем.

1.1.1. Нельзя направлять в командировки следующие категории работников:

- в период действия ученического договора, не связанные с ученичеством;
- беременных женщин;

1.1.2.С письменного согласия и, при условии, что это не

запрещено медицинскими рекомендациями, в командировки направляются:

- женщины, имеющие детей до трех лет;
- матери и отцы, воспитывающие детей до пяти лет без супруга (супруги);
- опекуны (попечители) несовершеннолетних;
- работники, имеющие детей-инвалидов, а также осуществляющие уход за больным членом семьи;
- работники в возрасте до 18 лет;
- инвалиды, если это противоречит индивидуальной программе реабилитации инвалида.

1.3. Работник должен направиться в командировку по распоряжению работодателя.

1.4. Срок командировки определяется работодателем с учетом объема, сложности и других особенностей служебного поручения.

Днем выезда в командировку считается дата отправления поезда, самолета, автобуса или другого транспортного средства от места постоянной работы командированного, а днем приезда из командировки - дата прибытия указанного транспортного средства в место постоянной работы. При отправлении транспортного средства до 24 часов включительно днем отъезда в командировку считаются текущие сутки, а с 00 часов и позднее - последующие сутки.

В случае если станция, пристань или аэропорт находятся за чертой населенного пункта, учитывается время, необходимое для проезда до станции, пристани или аэропорта.

Аналогично определяется день приезда работника в место постоянной работы.

Вопрос о явке работника на работу в день выезда в командировку и в день приезда из командировки решается по договоренности с работодателем.

1.5. Цель командировки работника определяется руководителем командирующей организации и указывается в [служебном задании](#), которое утверждается работодателем.

1.6. На основании решения работодателя работнику оформляется [командировочное удостоверение](#), подтверждающее срок его пребывания в командировке (дата приезда в пункт (пункты) назначения и дата выезда из него (из них)). Командировочное удостоверение оформляется в одном экземпляре и подписывается работодателем, вручается работнику и находится у него в течение всего срока командировки.

1.7. Командировочное удостоверение должно быть оформлено в соответствии с локальными документами или положением. Фактический срок пребывания в месте командирования определяется по отметкам о дате приезда в место командирования и дате выезда из него, которые делаются в командировочном удостоверении и заверяются подписью полномочного должностного лица и печатью, которая используется в хозяйственной деятельности организации, в которую командирован работник, для засвидетельствования такой подписи.

- ходить по лестничным маршам, держась за перила;
- передвигаться по территории организации и в здании спокойным шагом;
- на территории ходить по пешеходным дорожкам, тротуарам;
- при пользовании лифтом - соблюдать правила пользования лифтом;
- переходить автомобильные дороги только в установленных местах;

- в зимнее время передвигаться по пешеходным дорожкам, посыпанным песком;
- остерегаться нахождения и передвижения в местах свисания с крыш наледи и снега;
- при выходе из здания и с территории организации убедиться в отсутствии движущегося транспорта;
- обращать внимания на знаки безопасности, сигналы и выполнять их требования;
- не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения.

## **2. Правила безопасности при следовании к месту выполнения работ и обратно пешком**

2.1. Работник, направленный в командировку при движении должен двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам дороги.

2.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

2.3. При движении по краю проезжей части нужно идти навстречу движению транспортных средств.

2.4. Пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

2.5. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

2.6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

2.7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

2.8. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

2.9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

### **3. Правила безопасности при пользовании общественным наземным транспортом.**

3.1. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

3.2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.3. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, немедленно сообщить об этом кондуктору или водителю.

3.4. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде;
- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

#### **4. Правила безопасности в метрополитене.**

Метрополитен — транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционных шахт, вагоны поездов.

4.1. Лица, находящиеся на территории метрополитена, должны соблюдать в нем чистоту и общественный порядок.

4.2. Находясь на эскалаторе, необходимо стоять справа лицом по направлению его движения, проходить с левой стороны, держаться за поручень, не наступать на ограничительную линию на ступенях, не

прислоняться к неподвижным частям, не задерживаться при сходе с эскалатора.

Запрещается входить на неработающий эскалатор без разрешения работников метрополитена.

4.3. На платформе станции запрещается заходить за ограничительную линию у края до полной остановки поезда, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров.

4.4. В вагоне следует не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров, при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу.

4.5. О всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или машинисту поезда по связи «пассажир — машинист».

4.6. Запрещается провозить:

4.6.1. Огнестрельное оружие, колющие и легкобьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, лыжи и коньки с открытыми острыми частями.

4.6.2. Легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы.

4.7. На территории метрополитена запрещается:

4.7.1. Распивать спиртные напитки и находиться в нетрезвом состоянии.

4.7.2. Курить.

4.7.3. Создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока.

4.7.4. Сидеть, ставить вещи на ступени и поручни эскалаторов, облокачиваться на поручни, бежать по эскалаторам и платформам.

4.7.5. Проходить и находиться на станции без обуви.

4.7.6. Спускаться на путь.

4.7.7. Подкладывать на пути метрополитена посторонние предметы.

4.7.8. Открывать двери вагонов во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию на остановках

4.7.9. Проезжать в поездах, следующих в электродепо и на пути для перестановки составов.

4.7.10. Самовольно проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена.

4.7.11. Разводить костры менее чем в 10 м за ограждением и на территориях внутри его на наземных участках линии метрополитена, а также менее чем в 25 м от вентиляционных киосков.

4.7.12. Подключать электрическую нагрузку к сетям метрополитена без соответствующего разрешения администрации метрополитена.

4.7.13. Наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

4.8. При падении на рельсы:

— поручите рядом стоящим на платформе людям сообщить об этом дежурному по станции, машинисту электропоезда;

— не пытайтесь выбраться навверх самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;

— если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки головного вагона поезда, это даст машинисту возможность затормозить вовремя (ориентир – черно-белая рейка, укрепленная на пути). Достигнув места, спокойно ожидайте работника метрополитена, который выведет вас из тоннеля;

— если вы не можете быстро дойти до места остановки головного вагона ложитесь между рельсами и не вставайте до отхода поезда.

4.9. Если поезда долго нет, или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом.

4.10. Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

4.11. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

## **5. Правила безопасности на железнодорожном транспорте**

### *Правила безопасности пешеходов*

5.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

5.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

5.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

5.4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

5.5. Запрещается:

5.5.1. Ходить по железнодорожным путям.

5.5.2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

5.5.3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

5.5.4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

5.5.5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

5.5.6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

5.5.7. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

5.5.8. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

5.5.9. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

#### *Правила безопасности пассажиров*

5.6. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

5.7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

5.8. Запрещается:

5.8.1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

5.8.2. Посадка и высадка на ходу поезда.

5.8.3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

5.8.4. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.

5.8.5. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.

5.8.6. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.

5.8.7. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

5.8.8. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

5.8.9. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

5.8.10. Устраивать на платформе различные подвижные игры.

5.8.11. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.

5.8.12. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

5.8.13. Подходить к вагону до полной остановки поезда.

5.8.14. Самовольно без надобности останавливать поезд.

## **6. Правила безопасности на борту воздушных судов**

6.1. Пассажиры обязаны:

6.1.1. Безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;

6.1.2. Размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах; 5.1.3. Держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло “Застегните ремни” (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);

6.1.4. Соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

6.2. Пассажирам запрещается:

6.2.1. Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала,

6.2.2. Употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту;

6.2.3. Употреблять наркотические вещества;

6.2.4. Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;

6.2.5. Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;

6.2.6. Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;

6.2.7. Входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;

6.2.8. Портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;

6.2.9. Покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;

6.2.10. Проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;

6.2.11. Перевозить при себе и в багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:

— взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;

— сжатые и сжиженные газы;

— легковоспламеняющиеся жидкости;

— легковоспламеняющиеся твердые вещества;

— радиоактивные материалы;

